

OptiMate III^{SP}

NABÍJEČ PRO DIAGNOSTIKU A ZOTAVENÍ HLUBOCE VYBITÝCH OLOVĚNÝCH AKUMULÁTORŮ

Jedinečné : diagnózy, zotavení, nabíjení, zkoušky & bezpečná měsíční údržba

OptiMate III^{SP} je nejpokročilejší plně automatický diagnostický nabíječ akumulátorových baterií včetně údržby pro všechny 12 V olověné kyselinové akumulátory o kapacitě od 2,5 Ah do 32 Ah.



OptiMate III^{SP} disponuje jedinečnou diagnostickou funkcí, která automaticky identifikuje hluboce vybité (sulfatizované) olověné akumulátory a aplikuje vyšší napětí s nízkým stálým proudem o limitované časové periodě pro jejich zotavení.

Všichni hlavní výrobci startovacích akumulátorových baterií je doporučují v době nepoužívání udržovat **PLNĚ NABITÉ**.

OptiMate III^{SP} je naprosto bezpečný pro dlouhé měsíční připojení a údržbu nepravidelně sezónně používaných akumulátorů, dokonce i když jsou stále připojené ve vozidle. Není zde nebezpečí nadměrného přebíjení. Přístroj má elektronickou ochranu proti uživatelským chybám.

Pouze **OptiMate III^{SP}** připojit k vaší akumulátorové baterii, zbytek se provede automaticky. Není zde žádný přepínač, žádná ochranná pojistka... a tím zde nevznikají žádné jiskry. Vypnutí se provede automaticky po přerušení připojení.

www.optimate3.com



OptiMate III SP

5-stupňový automatický program:

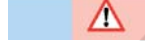
1. **DESULFATAČE** Testuje olověné akumulátorové baterie na možné hluboké vybití nebo sulfataci. Jestliže to je potřebné, **OptiMate III SP** se automaticky přepne do speciálního zotavovacího módu vyšším napětím (až do 20 V) s řízeným, velmi nízkým stálým proudem, takže může odstraňovat sulfataci i velmi vybitých akumulátorů až po dobu 2 hodin. Je řízen vnitřním časovačem

2. **NABÍJENÍ** Nabíjí konstantním proudem 0,6 A (stav "zvýšeného nabíjení") takovou bezpečnou dobu, aby byl akumulátor schopen běžně nastartovat motor.

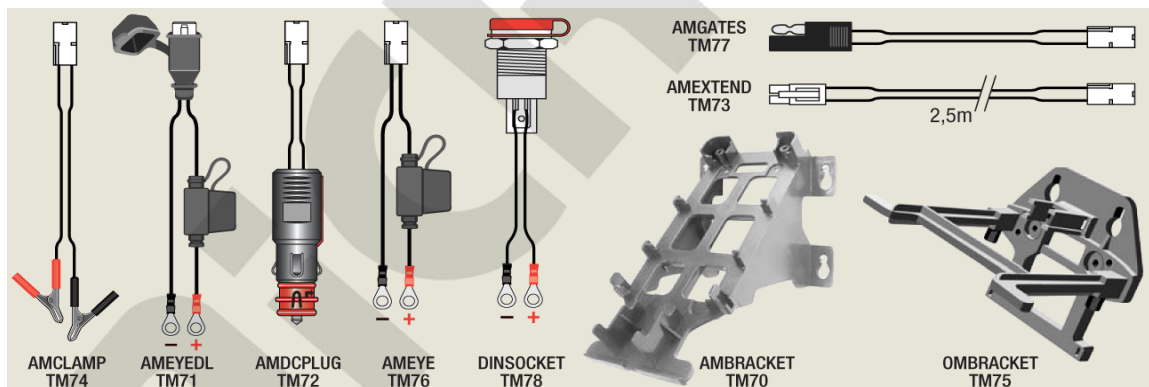
3. **NABÍJENÍ** Během periody 30 min ověřovacího stupně **OptiMate III SP** ověřuje, jestli zotavované akumulátory jsou schopny dosáhnout saturace nabití. Jestliže to je nutné během této periody, program se automaticky vrací do stavu "zvýšeného nabíjení", opakují se kroky 2 a 3 dokud není akumulátorová baterie plně nabita.

4. **TEST ---** Během periody 30 min pauzy v tomto programu obvod monitoruje, jak akumulátor "drží" napětí bez nabíjení. Tím se identifikují akumulátory, které nejsou schopny udržet adekvátně svůj stav nabití nebo akumulátory připojené v elektrickém systému vozidla, který někde vykazuje nadměrný odběr.



5.  Zelená LED indikuje u akumulátorů, že úspěšně prošly testem "držení" napětí bez nabíjení. Těm se potom poskytne nabíjení proudem po dobu 30 min pro podporu připojených elektronických poplachových zařízení nebo jiných malých zátěží. Test na "držení" napětí (krok 4) se potom opakuje a střídá se pak s krokem 5 tak dlouho, dokud je akumulátorová baterie připojena na **OptiMate III SP**. Problémové akumulátory se identifikují rozsvícením červené LED. Obvod pak pokračuje nabíjením akumulátoru s podporou plovoucího nabíjení až do jeho odpojení.

Propojení a příslušenství na objednávku



Dodává se s dvěma propojovacími sadami, jedna pro pracovní nabíjení (TM74), druhá s přiřazenou ochrannou akumulátorovou pojistkou a konektory s oky pro trvalé připojení ke kontaktům u zabudovaných vozidlových akumulátorů (TM71) pro následné snadné odpojení a připojení nabíječe.

Toto příslušenství, obj. kód TM71, má jedinečný drsný kryt odolný vůči stříkající vodě, který chrání dvoupólový konektor nabíjecího kabelu proti prachu a nečistotám, při nepřipojeném nabíječi.

Další propojení a příslušenství výše. Limitovaná dvouletá záruka, kromě kabelů, připojení a konektorů.