

ultra kompaktní
rychlý, profesionální

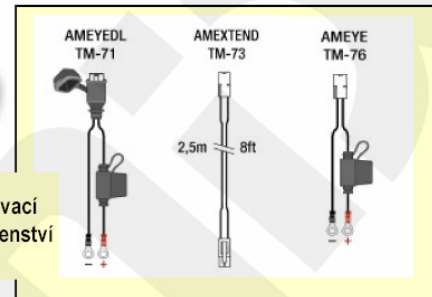


TestMate *mini*

Rychlý, přesný & profesionální testovací systém
12 V akumulátorových baterií & nabíjecích
systémů přímo ve vozidle.

Vadné baterie a nabíjecí systémy se identifikují
v sekundách.

Test bez demontáže: rychlý, čistý a snadný



Připojovací a montážní příslušenství: Kompaktní profesionální testovací přístroj **TestMate mini** se dodává s odnímatelnou & vyjímatelnou sadou bateriových svorek, jakož i 2 kabelovými úchyty a přílnavými velcro® proužky pro připevnění **TestMate mini** na povrch dle vašeho výběru. Balení obsahuje 3 šrouby pro montáž odstranitelné zadní desky do hlavního krytu. To se má provést ihned bez ohledu na vložení kabelového uchycení podle zobrazení na balení. Jestliže jsou oddělitelné bateriové svorky opotřebené nebo zkorodované, vyměnit je za náhradní díl **TecMate č. TM-74**. Připojovací příslušenství je zobrazeno výše.

Použití TestMate mini pro testování akumulátorové baterie a nabíjecího systému

Krok 1. Připojení TestMate mini. V případě špatného propojení je obvod **TestMate mini** elektronicky chráněn.

Krok 2. Zkouška napětí akumulátorové baterie: se správně připojeným **TestMate mini** a vypnutým startérem, osvětlením vozidla i vypnutými spotřebiči má svítit centrální zelená LED (ikonka baterie s V). To indikuje napětí akumulátorové baterie 12,5 V až 13,2 V, což je běžné pro nabitou baterii. Zobrazení 12 V nebo nižší indikuje vybitou nebo dokonce defektní baterii. Takové akumulátorové baterie budou pravděpodobně vykazovat slabé startovací napětí během startovacího testu (krok 3). Jestliže je napětí baterie 13,4 V při připojení, vyčkat před zkouškou na jeho snížení.

Krok 3. Test akumulátorové baterie se startovací zátěží: Odpojit všechna osvětlení vozidla nebo audio systémy. Otočit zapalovacím klíčkem (nebo stisknout startovací tlačítko) pro start motoru při sledování displeje **TestMate mini**. Napětí má ihned prudce poklesnout a pak se má usadit nepatrně výše při startu motoru.

DOBŘE - napětí zpočátku poklesne do žluté/ zelené zóny a usadí se v zelené zóně

DOSTATEČNĚ - napětí zpočátku poklesne do červené/ žluté zóny a usadí se ve žluté zóně

ŠPATNĚ - napětí zůstává v červené zóně



Jestliže nabitá akumulátorová baterie nevykáže tento test jako DOBRÉ, to se běžně indikuje jako opotřebená nebo vadná baterie, avšak jestliže byl motor modifikován pro zvýšení výkonu a akumulátorová baterie nebyla zaměněna za odpovídající typ, může být na limitu své kapacity.

Krok 4. Test nabíjecího systému alternátoru a regulátoru napětí: Jakmile motor nastartoval během testu se startovací zátěží v kroku 3, nabíjecí systém vozidla se automaticky připojí do obvodu akumulátorové baterie. Výstupní napětí nastavené na regulátoru napětí je nastavené tak, aby nabíjecí napětí odpovídalo typu baterie, kterou je vozidlo vybavené u výrobce. Odpovídající napětí pro běžné otáčky naprázdno (800 RPM nebo vyšší) má být 14 V až 14,5 V (viz. POZNÁMKY) níže. Zkontrolovat technický manuál vozidla pro správné nastavení nabíjecího systému vozidla. Jestliže zobrazené nabíjecí napětí neodpovídá specifickému, nechat systém profesionálně přezkoušet. Špatné nabíjecí napětí může vést k výpadku baterie před ukončením běžné životnosti.

***POZNÁMKY:**

- Některá vozidla mohou vyžadovat otáčky motoru 2000 RPM nebo vyšší pro generování dostatečného nabíjecího napětí
- U některých modelů motocyklů / ATV má nabíjecí systém nízký výkon. Může trvat několik minut (po nastartování) než se dosáhne odpovídajícího napětí.
- Napětí až okolo 14,8 V se může očekávat u stacionárních vozidel, která mají pouze očekávané/ povinné napájené elektrické komponenty (např. přední světlomety, zapalovací systém, vstřík paliva ECM).

TIP: Napájet elektronické/ elektrické příslušenství, které se může použít během normální operace vozidla a přezkoušet, jestli napětí nepoklesne pod 14 V při 2000 RPM / při normální operační rychlosti motoru. Jestliže poklesne, akumulátorová baterie nedostává odpovídající nabíjení a to může vést ke startovacím problémům a k výpadku baterie před ukončením běžné životnosti.

- U většiny motocyklů, ATV & plavidel a starších nákladních & osobních vozů akumulátorová baterie ovlivňuje část obvodu regulátoru. Baterie ve špatném stavu (se zvýšenou vnitřní rezistancí) mohou způsobit abnormálně vysoké nabíjecí napětí.
- Moderní nákladní & osobní vozy jsou vybaveny teplotně kompenzovanými napětíovými regulátory, které mění nabíjecí napětí v závislosti na okolní teplotě (např. zvýšení v zimě, snížení v létě).

