

SPECIFIKACE :

Modely:

- **MDX-645** Analyzátor vodivosti akumulátoru
Obsahuje: Analyzátor řady MDX-600, software MDX-645 (nainstalovaný), návod na CD, kabely 122 cm.
- **MDX-645P** Analyzátor vodivosti akumulátoru
Obsahuje: Analyzátor řady MDX-600 s integrovanou tiskárnou, software MDX-645 (nainstalovaný), návod na CD, kabely 122 cm.
- **MDX-655** Analyzátor elektr. systému a vodivosti akumulátoru
Obsahuje: Analyzátor řady MDX-600, software MDX-655 (nainstalovaný), návod na CD, kabely 305 cm.
- **MDX-655P** Analyzátor elektrického systému a vodivosti akumulátoru, s integrovanou tiskárnou
Obsahuje: Analyzátor řady MDX-600 s integrovanou tiskárnou, software MDX-655 (nainstalovaný), návod na CD, kabely 305 cm.

Dostupná příslušenství:

- | | |
|-----------|--|
| A207 | Výměnný 122 cm testovací kabel akumulátoru |
| A208 | Výměnný 305 cm testovací kabel akumulátoru |
| 85660/12 | Termopapír, balení 12 kusů |
| A088/A089 | IR tiskárna s nabíječkou |

Použití:

- automobily
- motocykly
- nákladní automobily
- 6 a 12 V akumulátory
- 12 a 24 V systémy dobíjení

Displej:

5-řádkový textový/grafický podsvícený displej

Pracovní teplota:

0°C až +50°C (32°F až +122°F)

Testovací rozsah:

- EN: 100-2000 (po 5A)
- SAE: 100-2000 (po 5A)
- JIS#: podle čísla dílu
- DIN: 100-1200 (po 5A)
- IEC: 100-1200 (po 5A)

Rozsah napětí:

1V_{DC} - 30V_{DC}

Délka kabelu:

- 122 cm (MDX-645/645P)
- 305 cm (MDX-655/655P)

Napájení:

Využívá testovaný akumulátor a 6 AA vnitřních baterií

Jazyky:

24 jazyků

Materiál krytu:

Kyselině odolný ABS plast

Rozměry:

MDX-645/ MDX-655: 19,5 cm x 10 cm x 5 cm
MDX-645P/MDX-655P: 27 cm x 10 cm x 5 cm

Hmotnost:

MDX-645/655: 544 g
MDX-645P/MDX-655P: 771 g



Řada MDX-600
Analyzátoři elektrického systému
a vodivosti akumulátoru

MIDTRONICS



Představujeme Vám analyzátoři řady MDX-600 od firmy Midtronics, světového lídra v oblasti přístrojů určených k diagnostice akumulátorů a elektrických systémů vozidel. Nová řada MDX-600 je výsledkem dvaceti let zkušeností a inovací. Hodí se pro testování osobních i nákladních automobilů. Testery používají patentovanou technologii měření vodivosti (konduktance), testy jsou bezpečné, rychlé a jednoduché.

BEZPEČNĚ - použitelné kdekoli, dokonce i před zákazníky

RYCHLĚ a přesné testování akumulátoru nebo elektrického systému během několika sekund

JEDNODUCHĚ - osvědčené uživatelské rozhraní eliminuje odhady a uživatelské chyby, což zajišťuje přesnou analýzu při každém testu

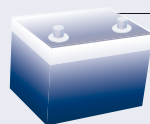
Mezi vlastnosti řady MDX patří:

- Více možností použití ve vozidlech, více typů akumulátorů a systémů hodnocení
- Velký podsvícený displej a vylepšené uživatelské rozhraní
- Možnost vestavěné tiskárny
- Vylepšená konstrukce odnímatelných kabelů

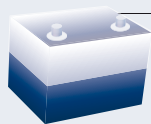
Přínos analyzátorů řady MDX:

- Úspora času a peněz díky zlepšení produktivity testování akumulátorů a elektrických systémů
- Zlepšení služeb zákazníkům díky zkrácení čekací doby
- Zvýšení prodejů díky proaktivnímu testování akumulátorů a elektrických systémů
- Zlepšení spokojenosti zákazníků díky rozpoznání problémů ještě před tím, než k nim dojde

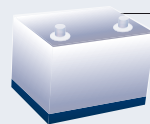
SRDCEM NAŠICH ANALYZÁTORŮ JE PATENTOVANÁ TECHNOLOGIE VODIVOSTI



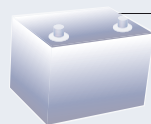
NOVÉ AKU
Nomin.: 500 CCA
Naměřeno:
600 CCA



V PRŮBĚHU ŽIVOTNOSTI
450-600 CCA



POBLÍŽ KONCE ŽIVOTNOSTI
430 CCA



VÝMĚNA AKUMULÁTORU
350 CCA

Měření vodivosti je unikátní měření, které určuje schopnost akumulátoru přenášet proud přes jeho vnitřní strukturu. Roky laboratorních a terénních výzkumů prokázaly, že vodivost je spolehlivým ukazatelem zdravotního stavu akumulátoru, a je přímo úměrná schopnosti startování.

Technologie měření vodivosti může být použita pro detekci vadných článků, zkratů a normálního stárnutí. Technologie vodivosti od fy. Midtronics je globálně uznávána jako standard pro určování stavu akumulátoru a kontrolu nabíjení. Test vodivosti je testovací metoda požadovaná pro uplatnění záruky u většiny výrobců automobilů.

Nové a plně nabitě akumulátory budou mít velkou vodivost. Naměřený startovací proud bude o 10 až 15% vyšší, než je nominální hodnota akumulátoru.

Jak akumulátor stárne, jeho vnitřní součásti se opotřebovávají - korozí, rozpadem a ubýváním. Výkon akumulátoru se výrazně snižuje a může být měřen prostřednictvím měření vodivosti (konduktance).

KOMPLETNÍ NÁSTROJ PRO VŠECHNA VOZIDLA A POUŽITÍ AKUMULÁTORŮ



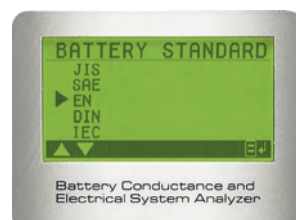
Vozidlové aplikace

- Automobily
- Motocykly
- Nákladní automobily



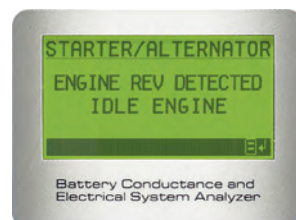
Typy akumulátoru

- Klasické dolívatelné
- AGM s plochými destičkami
- AGM spirálové
- Gelové



Globální systémy

- JIS, SAE, EN, DIN, IEC
- Akumulátory 6 a 12 V
- Test systému dobíjení 12 a 24 V



Pokročilý test startéru/alternátoru
(pouze 655 / 655P)

- Rychlá analýza startování bez odpojení zapalování
- Rozšířená nabídka pro bleskovou analýzu systému dobíjení

Další vlastnosti

- ZOBRAZENÍ/TISK - pro zobrazení posledního testu z paměti nebo tisk další kopie
- Velký podsvícený displej zajišťuje snadné použití všem uživatelům
- Čtečka paměťových karet pro budoucí aktualizace softwaru
- Odnímatelné kabely (122 cm nebo 305 cm) pro testování ze sedadla řidiče
- Režim QC pro kvalitní testování
- Množství jazyků
- Paměť umožňující sledovat činnosti, včetně poměru dobrých/vyměněných akumulátorů a výsledky testu systému

Odnímatelná sada kabelů



MDX-645

DOSTUPNÉ MODELY

- **MDX-645**
Analyzátor vodivosti akumulátoru pouze pro testování akumulátorů (6 a 12 V akumulátory)



MDX-655P

- **MDX-655**
Analyzátor akumulátoru a elektrického systému kombinuje všechny funkce MDX-645 pro testování akumulátorů s možnostmi testování uvnitř automobilů - analýzou systémů startování a dobíjení (6 a 12 V akumulátory a 12 a 24V systémy dobíjení)
- **MDX-655P**
Všechny funkce jako MDX-655, navíc pak ještě integrovaná tiskárna



MIDTRONICS
MDX-645

CONFIG: 192-110039E

ZPRÁVA O ZK.

MICRONIX, SPOL. S R. O.
ANTALA STASKA 33R
140 00 PRAHA 4
CZECH REPUBLIC
00420 225 282 701

06-03-2011
02:36

ZKOUSKA BATERIE

BATER. V POŘÁDKU

NAPĚTÍ: 12,65V
NAMĚŘENÉ: 412 EN(A)
HODNOTA: 360 EN(A)

TYP BATERIE: BĚŽNÁ
MÍSTO: MIMO VOZIDLO
POUŽITÍ: AUTOMOBILOV

Ukázka tisku

Aktualizace softwaru prostřednictvím paměťové karty

