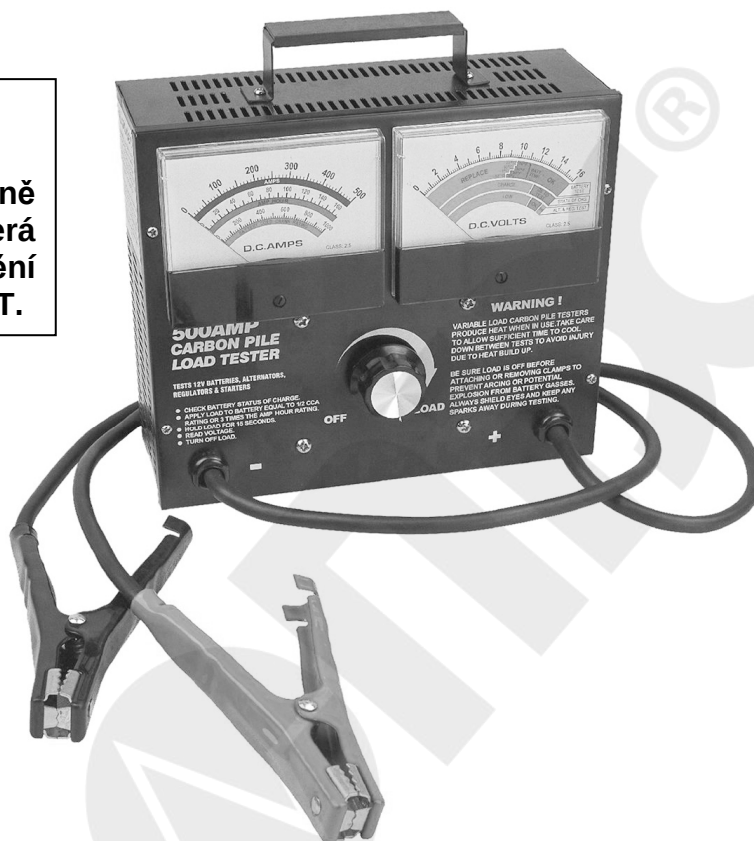


FY-500 - ZÁTĚŽOVÝ TESTER 500A



VAROVÁNÍ

Před použitím výrobku si pozorně přečíst tento materiál. Veškerá pochybení mohou způsobit zranění obsluhy. TENTO MATERIÁL ULOŽIT.



Tento návod uložit

Tento návod uložit kvůli bezpečnostním výstrahám i pro prevenci, provozní montáž, operace, inspekce, údržbu a čištění. Návod umístit na bezpečné a suché místo pro budoucí použití.

Bezpečnostní výstražný symbol a slovní pokyny



V tomto návodu, na typovém štítku přístroje a ve všech ostatních informacích k tomuto výrobku:

Toto je bezpečnostní výstražný symbol. Používá se pro výstrahu na potenciální nebezpečí zranění. Řídit se všemi bezpečnostními pokyny, které tento symbol provází, pro vyloučení možného zranění nebo usmrcení.



VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ - indikuje nebezpečné situace, které mohou při zanedbání způsobit malé nebo mírné zranění.



UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ - se používá pro uživatelské poznámky, nesouvisí s osobním zraněním.



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ - indikuje nebezpečné situace, které při zanedbání způsobí usmrcení nebo těžké zranění.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ - bez bezpečnostního symbolu se používá pro uživatelské poznámky, nesouvisí s osobním zraněním



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA - indikuje nebezpečné situace, které mohou při zanedbání způsobit usmrcení nebo těžké zranění.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

INSTRUKCE K NEBEZPEČÍ POŽÁRU, ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM NEBO ZRANĚNÍ OSOB

VÝSTRAHA: - Při použití výrobku se vždy musí dodržet následující pokyny:

- Při nastavování a používání testeru zátěže vždy používat ANSI-schválené bezpečnostní brýle.
- Test provádět v dobře ventilovaném prostoru. Během testování se mohou vytvářet výbušné plyny, proto poblíž akumulátorové baterie při testu nekouřit, nevytvářet jiskry a neškrtat zápalkami nebo zapalovačem.
- Při použití testeru zátěže vždy nejprve prostudovat návod k použití baterie / alternátoru pro testovací instrukce a prevenci.
- Nepřepólovat svorky testeru „akumulátor / alternátor“ nebo akumulátor automobilu.
- Výrobek nikdy nevystavovat dešti nebo vlhkosti.
- Výrobek udržovat v dobrém stavu. Pravidelně jej prohlížet na poškozené díly a ostatní stavy, které mohou ovlivňovat dobrou funkci. V případě jeho poškození jej dát před použitím opravit do servisu.
- Výrobek používat v souladu s těmito instrukcemi, které se týkají operačního stavu a provádění práce. Odlišným používáním se může výrobek poškodit a způsobit nebezpečné situace.
- Tento výrobek není hračka, proto jej ponechávat mimo dosah dětí.
- Chránit typové štítky přístroje, obsahují důležité informace. Jestliže jsou nečitelné nebo chybějí, kontaktovat výrobce pro výměnu.
- Uživatelé s kardiostimulátorem by se měli poradit před použitím přístroje se svým lékařem. Elektromagnetické pole v těsné blízkosti kardio-stimulátoru mohou způsobit jeho výpadky nebo špatnou funkci. Opatrnost je nutná v blízkosti zapalovací cívky vozidla nebo jeho rozdělovače s kabely. Motor může být mimo výrobní nastavení.

Specifické bezpečnostní instrukce

1. Při připojování kabelů baterie se vyhnout jiskření, speciálně při nabíjení akumulátoru. Během nabíjení se mohou tvořit výbušné plyny. Jiskření také může poškodit elektrický systém vozidla.
2. Nedotýkat se ventilačních otvorů zátěžového testeru během nebo bezprostředně po testu akumulátorové baterie. Mohou být velmi horké.
3. Při umístění zátěžového testeru do prostoru motoru vozidla dbát speciální opatrnost na to, aby kryt testeru nepřišel do kontaktu s vývody baterie nebo ostatními elektrickými částmi.
4. Před připojením kabelových svorek se přesvědčit o jejich správné polaritě s vývody baterie. Červená kabelová svorka se propojí s kladným vývodem baterie, černá se záporným. Přepólování může způsobit poškození testeru.
5. Tester zátěže nikdy nepoškodit pádem na podlahu.
6. Poblíž akumulátorové baterie nikdy nekouřit nebo nezacházet s otevřeným plamenem.
7. Zátěžový tester nikdy nepřipojovat k akumulátoru za chodu motoru. Před připojením vždy motor vypnout.
8. Výstrahy a prevence pojednané v tomto návodu nemohou pokrýt všechny možné stavy a situace, které mohou nastat. Záleží také na porozumění operátora a na jeho zkušenostech řešit obecné situace, které nebyly popsány u tohoto výrobku.



TYTO INSTRUKCE ULOŽIT.

SPECIFIKACE

Testovací schopnost	12 V DC olovené akumulátory, alternátory, startéry
Zátěžový test kapacity	160 Ah až do 1000A studený start; 0 – 500 A zátěž
Displej měřiče	Analogový 0 - 16 V DC (max.); analogový 0 - 500 A; 0 – 160 Ah; 0 - 1000 CCA
Testovací cyklus	15 s na test s 1 min. ochlazením; 3 testy v 5 min maximum
Bateriový kabel / svorky	0,9 m délka; měděné svorky; #4 AWG



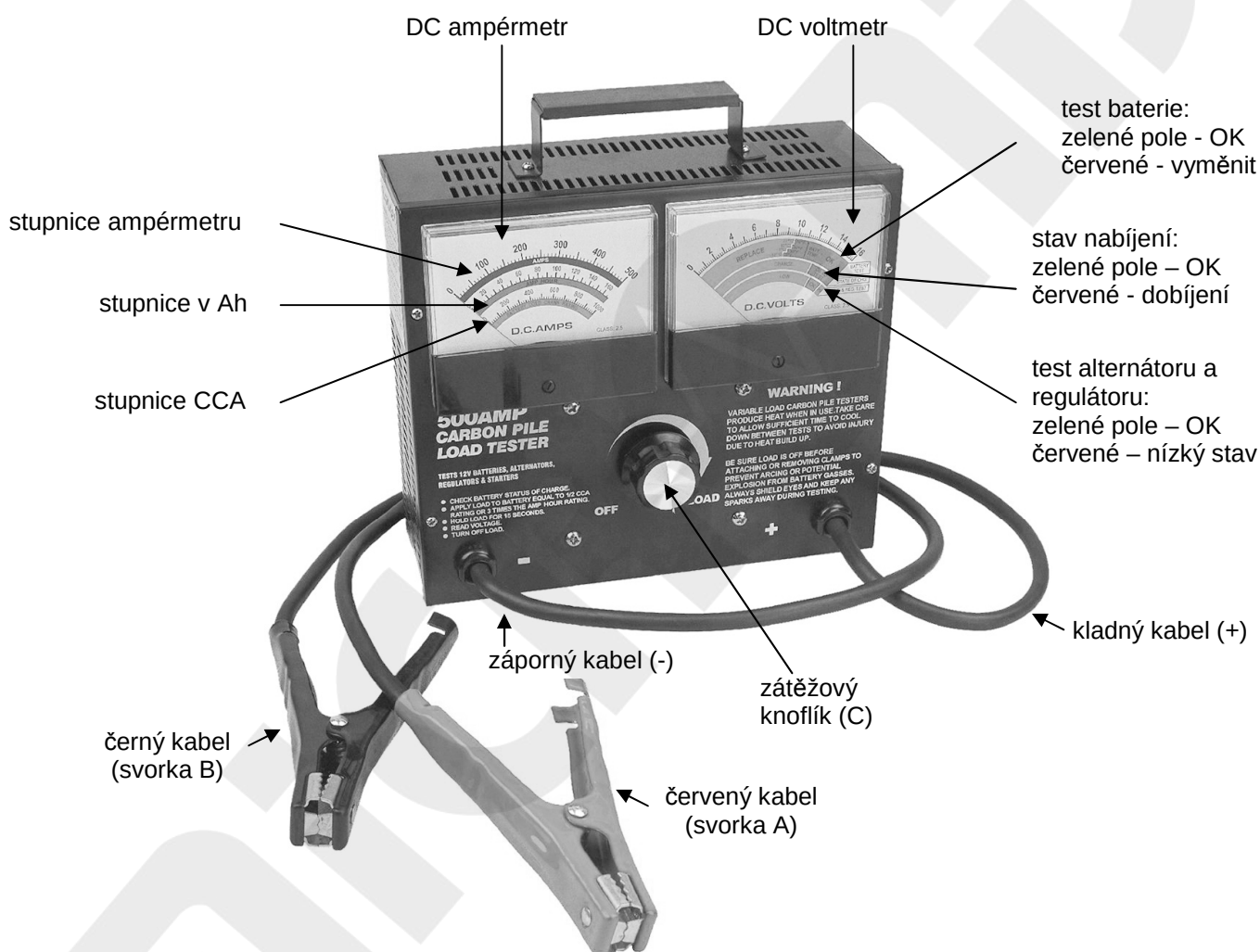
Před uvedením do provozu nebo použitím tohoto výrobku **POZORNĚ ČÍST DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE** od začátku tohoto návodu včetně veškerého textu v podtitulech.

Před použitím výrobek zkontrolovat na poškození, uvolněné nebo ztracené díly. Jestliže se vyskytnou nějaké problémy, přístroj nepoužívat bez předešlé servisní opravy.

Test akumulátorové baterie

1. Otřít vývody baterie hadříkem pro odstranění špíny a maziva.
2. Přesvědčit se, že Zátěžový knoflík (C) je ve vypnuté pozici OFF. Připojit červenou (kladnou) kabelovou svorku (A) ke kladnému pólu (+) 12 V baterie. Viz. foto níže.
3. Připojit černou (zápornou) kabelovou svorku (B) k zápornému pólu (-) 12 V baterie.
4. Otáčet Zátěžovým knoflíkem (C) ve směru hodinových ručiček, dokud na DC ampérmetru neodečteme nominální 1/2 proudu studeného startu (CCA) nebo třikrát kapacitu baterie (Ah). CCA a nominální Ah jsou vytištěny na štítku baterie.
5. Ponechat zátěž po dobu 15 s. Po 15 s přístroj pípne.
6. Na DC voltmetru odečíst stav baterie, viz. sekce „Analýza stavu baterie“ na str. 4.
7. Otočit zátěžovým knoflíkem (C) proti směru hodinových ručiček do vypnuté pozice OFF a odstranit kabelové svorky z akumulátorové baterie.

POZNÁMKA: Teploty pod bodem mrazu ovlivňují odečítání testu akumulátorové baterie. Snížit nominální hodnotu 50 A studeného startu baterie na každých 10°C pod bodem mrazu (0°C).



Test nabíjecího systému



VYHNOUT SE OTRAVĚ KYSLIČNÍKEM UHLÍČITÝM. Tento plyn pochází z výfukových plynů vozidla, je bezbarvý a bez zápachu. Při vdechování může způsobit VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo USMRČENÍ.

1. Otočit Zátěžovým knoflíkem (C) proti směru hodinových ručiček do vypnuté pozice OFF.
2. Připojit kabelové svorky k baterii podle předchozího popisu.
3. Venku nebo v dobře větraném prostoru nastartovat motor vozidla a zvýšit otáčky naprázdno.
4. Na DC voltmetru odečíst Alt. - Reg. stav. Viz sekce „Analýza stavu baterie“.
5. Vypnout motor vozidla a odstranit kabelové svorky testeru.

Analýza stavu akumulátorové baterie

Zátěžový test / 15 s (odečtení displeje)	Stav baterie
OK (zelená oblast)	Kapacita akumulátoru je dobrá. Může nebo nemusí být plně dobítá. Přezkoušet stav dobítí testem specifické hustoty (SG) s pomocí hygrometru. Jestliže test SG ukáže méně nežli plně dobítí, přezkoušet nabíjecí systém. Znovu dobít do plného stavu.
Závada (červená oblast)	Jestliže ručička DC voltmetru klesne k nule, baterie je vadná nebo má vadný článek. Pro rychlé přezkoušení otočit Zátěžovým knoflíkem proti směru hodinových ručiček a poznačit si reakci DC voltmetru. Jestliže se napětí vrátí na svoji plnou hodnotu za několik sekund, baterie je pravděpodobně vadná. Jestliže se napětí obnovuje pomaleji, baterie může být pouze vybitá. Přezkoušet specifickou hustotu elektrolytu, baterii znovu dobít a otestovat.
Nabíjecí systém (Test alternátoru a regulátoru)	Jestliže ručička voltmetru zobrazuje OK, nabíjecí systém je funkční. Jestliže klesne do nízké nebo vysoké červené oblasti, nabíjecí systém může mít závadu.

Test motoru startéru

POZNÁMKA: Jestliže je startování motoru obtížné, je zbytečné startér protáčet, protože se tím dramaticky zkracuje životnost baterie. Tento test zkouší výkonnost motoru startéru.

1. Přesvědčit se, že je motor běží při normální operační teplotě, baterie je plně dobítá a v dobrém stavu.
2. Otočit Zátěžovým knoflíkem (C) proti směru hodinových ručiček do vypnuté pozice OFF.
3. Připojit červenou (kladnou) kabelovou svorku (A) ke kladnému pólu (+) baterie. Připojit černou (zápornou) kabelovou svorku (B) k zápornému pólu (-) baterie.
4. Vypnout motor a zabezpečit, že auto nebude startovat, viz. servisní / technický návod k vašemu vozidlu.
5. Při odezírání napětí na DC voltmetru (viz. str. 3), krátce motor nastartovat pro určení napětí během startování. Odečtení napětí 9 V nebo nižší indikuje nadměrný proud. To může být způsobeno špatným propojením nebo chybou motoru startéru, nebo že je kapacita baterie příliš nízká pro požadavky vozidla. Výsledek konzultovat s kvalifikovaným autoelektrikářem.
6. Po kompletním testu startéru motoru odpojit od baterie nejprve černou svorku (-) a pak červenou (+).



Postupy které nejsou specificky vysvětleny v tomto návodu musí být prováděny pouze specializovaným technikem.

PRO PREVENCI PŘED VÁŽNÝM PORANĚNÍM OD NÁHODNÉ OPERACE:

Nikdy nepoužívat poškozené vybavení. Jestliže se objeví abnormální šum nebo vibrace, před dalším použitím tento problém odstranit.

POZNÁMKA: Tyto postupy jsou přidáné k pravidelným zkouškám a údržbě jako části pravidelných operací se vzduchem chlazenými přístroji.

1. Pravidelně zkoušet dobré utažení všech matic a šroubů.
2. Přístroj skladovat na čistém, suchém místě.
3. Kryt přístroje utírat vlhkým hadříkem. Nikdy nepoužívat chemické nebo mechanické prostředky pro čištění dílů tohoto výrobku. **Před použitím přístroj kompletně vysušit.**
4. Pro odstranění nečistot z ventilačních otvorů používat stlačený vzduch.
5. Po každém použití vyčistit kabelové svorky od možného znečištění elektrolytem baterie. Pro prevenci před korozí použít tenký nástřík silikonového oleje.